



Praxiserfahrungen:⁹ „On Top of Germany“ mit Shell GTL Fuel Alpine.

Die Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG befördert pro Jahr rund 1,2 Mio. Besucher und betreibt einen umfangreichen Fuhrpark aus Pistenraupen, Land- und Baumaschinen, Lkw und Pkw.

Eine wichtige Anforderung ist Kältestabilität von bis zu -30°C (CFPP), da die Temperaturen im Winter nachts sehr tief sinken können. Die leistungsstarken Pistenraupen bewegen sich in einer sensiblen Naturregion, in der Umweltwerte gemessen werden.

Hier bietet Shell GTL Fuel Alpine viele Vorteile im Vergleich zum herkömmlichen Diesel: geringere Rauchentwicklung und Wassergefährdungsklasse, geruchsarm, ungiftig und

schneller biologisch abbaubar, einfache Lagerung und Nutzung.

Christian Edenhofer,
Werkstattheiter:
„Gerade bei den kalten Temperaturen überzeugt besonders der ruhige Lauf der Motoren. Keine Geruchsentwicklung mehr beim Tanken, kein wahrnehmbarer Säuregeruch während der Fahrt, das ist wirklich angenehm.“



Wir bieten auch **Shell Schmierstoffe** auf Basis von Synthese-Technologie an. Stellen Sie Ihre Fragen gerne über den Shell LubeChat auf shell.de/schmierstoffe



Kontakt

EnergieDirect Austria GmbH
Telefon: 0316 / 210
E-Mail: info@energiedirect.at

Oder besuchen Sie uns auf unserer Website:
www.energiedirect.at

Shell GTL Fuel Der synthetische Kraftstoff für kalte Regionen



Shell
GTL Fuel
Alpine

Synthese-Technologie für bessere Luft¹



Shell Markenpartner

Jetzt auf Shell GTL Fuel umsteigen – mit 5 Vorteilen für Ihren Betrieb

Shell GTL Fuel Alpine ist ein synthetischer Dieselmotorkraftstoff, der aus Erdgas gewonnen wird. Er verbrennt sauberer als herkömmlicher Diesel und trägt zur Senkung lokaler Emissionen bei – weniger Stickoxide, NOx, schwarzer Rauch oder Feinstaub.¹

- Sauberere Verbrennung, weniger lokale Emissionen¹
- Kann Wartungshäufigkeit und Motorenlärm reduzieren⁴
- Sommer wie Winter nutzbar, ganzjährig kältestabil bis -30 °C (CFPP-Wert)⁶
- Sofort einsetzbar für alle Fahrzeuge und Maschinen, die bisher mit herkömmlichem Diesel betrieben wurden²
- Ungiftig,⁷ geruchsarm und schneller biologisch abbaubar im Vergleich zum herkömmlichen Diesel

Herstellerfreigaben⁸

Moderne Pistenraupen von Herstellern wie Kässbohrer oder Pinoth nutzen oft Motoren der Hersteller Cummins oder Caterpillar. Beide Motorenhersteller haben ihre aktuellen Motoren für EN 15940 und damit auch für Shell GTL Fuel freigegeben.

Die Freigaben der Hersteller sind oftmals modellabhängig. Kontaktieren Sie bitte immer den lokalen Hersteller für eine Bestätigung oder individuelle Freigabe.



¹ Im Vergleich zum herkömmlichen B7 Diesel. Gilt nicht für Treibhausgase (CO₂, CH₄ und N₂O). Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren.
² Auf der Grundlage der bis heute durchgeführten Shell Betriebsfähigkeitsstudien. Es ist empfehlenswert, sich vor der Verwendung von Shell GTL Fuel eine Freigabe des Herstellers einzuholen bzw. bestätigen zu lassen.
³ Gilt nicht für Treibhausgase (CO₂, CH₄ und N₂O). Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren. Die angegebenen Werte basieren auf Daten zu aktuellen Emissionsmessungen. Im Einzelfall können die tatsächlich erzielten Emissionsvorteile höher oder niedriger ausfallen als die hier angegebenen Werte.

Vorteile in Prozent im Vergleich zum herkömmlichen Diesel (EN 590-Diesel)

Prozentuale lokale Emissionsvorteile,³ die in einer Reihe von Tests von Offroad-Motoren mit paraffinischen Kraftstoffen (EN 15940) im Vergleich zu Standarddiesel (EN 590) erzielt wurden:

	PM	NOx	CO	HC	PN
Stage I	Der größte Teil der vorhandenen Motoren in Off-Road-Motoren ist Stage IIIA und IIIB zuzuordnen; daher wurden keine GTL-Emissions-Vergleichstests für die sehr alten Motorentechnologien der Stufe I oder II unternommen.				
Stage II					
Stage IIIA	14 – 46	0 – 20	4 – 65	0 – 22	n/a
Stage IIIB	19	10			n/a
Stage IV	40	12		11	n/a
Stage V	Die absoluten Emissionswerte liegen nahe der Nachweisgrenze, sodass kein konsistenter Nutzen festgestellt werden konnte.				

Sie möchten auf Shell GTL Fuel Alpine umstellen? Sprechen Sie uns an – wir informieren Sie kompetent und umfassend. Oder besuchen Sie unsere Website unter [shell.de/gtl](https://www.shell.de/gtl)

⁴ Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren.
⁵ Shell GTL Fuel ist kältestabil bis -20 °C (CFPP), für noch höhere Kälteanforderungen steht Shell GTL Fuel Alpine mit einer Kältestabilität von bis zu -30 °C (CFPP) zur Verfügung.
⁶ Im Einklang mit den Kriterien der Verordnung (EG) 1272/2008 (CLP).
⁷ Die genannten Herstellerfreigaben beruhen auf dem aktuellen Kenntnisstand von Shell und sollten beim Einsatz von Shell GTL Fuel direkt von den Herstellern eingeholt werden. In manchen Fahrzeugen kann der Einsatz von EN 15940-Kraftstoffen auch bereits im Handbuch erwähnt sein (Kennzeichnung als XTL-Kraftstoffe).
⁸ Kundenmeinung aus Sicht des Kunden, nicht von Shell vorgegeben. Die Kundenvorteile können je nach Einsatzbereich, Fahrzeug, Fahrverhältnissen und Fahrstil variieren.